

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXI. — Wydana i rozesłana dnia 24. czerwca 1903.

**Treść: № 131.** Obwieszczenie o nadaniu koncesji na małą kolej normalno-torową, która ma być utrzymywana w ruchu zapomocą elektryczności na obszarze miasta Tryjestu a to od placu Goldoni przez Chiarbola superiore i Servola do S. Sabba i z powrotem, na istryjskim gościnie aż do połączenia z początkiem przestrzeni.

## 131.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolej żelaznych z dnia 13. czerwca 1903,

o nadaniu koncesji na małą kolej normalno-torową, która ma być utrzymywana w ruchu zapomocą elektryczności na obszarze miasta Tryjestu a to od placu Goldoni przez Chiarbola superiore i Servola do S. Sabba i z powrotem, na istryjskim gościnie aż do połączenia z początkiem przestrzeni.

Na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, nadało c. k. Ministerstwo kolej żelaznych w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami i c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny gminie wolnego miasta Tryjestu na jej prośbę koncesję na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu małej kolej normalno-torowej, na której ruch ma być utrzymywany zapomocą elektryczności a to na obszarze miasta Tryjestu, od placu Goldoni przez Chiarbola superiore i Servola do S. Sabba i z powrotem na istryjskim gościnie aż do połączenia z początkiem przestrzeni — pod następującymi bliżej określonymi warunkami i zastrzeżeniami:

#### §. 1.

Względem koncesjonowanej kolej korzysta koncesjonariuszka z dobrodziejstw finansowych,

wyszczególnionych w V artykule powołanej na wstępnie ustawy.

Okres przewidzianych w artykule V, lit. d) powyższej ustawy uwolnień podatkowych ustanawia się na lat 20, licząc od dnia dzisiejszego.

#### §. 2.

Koncesjonariuszka obowiązana jest ukończyć budowę wymienionej na wstępnie kolej najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać ją w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy — złożyć ma koncesjonariuszka na żądanie c. k. rządu odpowiednią kaucję w papierach wartościowych, nadających się do lokacji sierocich pieniędzy.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania kaucję ta uznana być może za przepadłą.

#### §. 3.

Do wybudowania kolej koncesjonowanej nadaje się koncesjonariuszce prawo wywieszania podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takie samo prawo nadane będzie koncesjonariuszce także co do wybudowania tych kolej podjazdowych, których budowę rząd ze względu na dobro publiczne uznąłby za potrzebną.

## §. 4.

O ile dla celów koncesjonowanej kolei użyćby trzeba dróg publicznych, których administracyja nie należy do gminy Tryjestu, postarać się ma koncesyonyuszka o pozwolenie obowiązanych do utrzymywania tych dróg względnie o pozwolenie tych władz lub organów, które są według obowiązujących ustaw powołane do udzielania pozwolenia na używanie drogi.

## §. 5.

Koncesyonyuszka obowiązana jest ponosić koszta urządzeń spowodowanych budową i utrzymywaniem ruchu na wspomnianej na wstępie linii kolejowej, a zabezpieczających swobodną komunikację na istniejących już w czasie koncesjonowania tej linii państwowych przewodach telegraficznych i telefonicznych w szczególności zaś także koszta ewentualnego przełożenia tych przewodów.

## § 6.

Pod względem budowy kolei koncesjonowanej i ruchu na niej zastosować się powinna koncesyonyuszka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego, do warunków koncesyjnych technicznych, które Ministerstwo kolei żelaznych ustanowiło, jakież do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i do regulaminu ruchu kolei żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, o ile one w myśl postanowień rozdziału B ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, mają zastosowanie do kolei małych, dalej do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane, wreszcie do zarządzeń Ministerstwa kolei żelaznych i innych władz powołanych.

## §. 7.

Koncesyonyuszka jest obowiązana przyznać na kolei koncesjonowanej wolną jazdę podoficerom i ordynansom, którzy w danej chwili są w służbie.

Szczegółowe warunki w tym względzie ułożyć należy z właściwemi władzami wojskowemi.

Koncesyonyuszka zobowiązuje się mieć wzgląd przy obsadzaniu posad na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej, w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, Dz. u. p. Nr. 60.

## §. 8.

Gdyby z powodu uroczystości, pochodów wojska lub parady, albo z powodu robót około kanałów, przewodów rurowych itd. władze uznały za po-

trzebne przerwać na jakiś czas ruch na pewnej przestrzeni kolei koncesjonowanej, koncesyonyuszka ma się bez oporu poddać dotyczącym zarządzeniom władz i nie może rościć sobie żadnego prawa do wynagrodzenia za straty, na któreby ja takie czasowe zawieszenie ruchu naraziło.

## §. 9

Urzędnicy państwowi, funkeyonaryusze i ludzie jadący koleją z polecenia władz, sprawujących nadzór nad zarządem i ruchem kolei żelaznych lub dla strzeżenia interesów państwa z powodu koncesji lub wreszcie w sprawach skarbowych, gdy się wykażą certyfikatami urzędowymi, jakie im c. k. Ministerstwo kolei żelaznych dla wylegitymowania się wystawiać będzie, przewożeni być muszą bezpłatnie.

## §. 10.

Koncesyonyuszka jest obowiązana przewozić pocztę, tudzież funkeyonaryuszy zarządu poczt i telegrafów wszystkimi pociągami programowymi.

Za te, jak i za inne świadczenia na rzecz poczty, może koncesyonyuszka żądać stosownego wynagrodzenia, które będzie oznaczone drogą umowy.

Korespondencye, tyczące się zarządu tej kolei małej, a wymieniane między dyrekcją lub kierownictwem przedsiębiorstwa kolei małej a jej podwładnymi funkeyonaryuszami lub przez tych ostatnich między sobą, mogą być przewożone przez służbę kolejową przedsiębiorstwa.

## §. 11

Koncesyonyuszka jest obowiązana postarać się o zaopatrzenie swych funkeyonaryuszy i ich rodzin na przypadek choroby i na starość i przystąpić w tym celu do kasy emerytalnej związku austriackich kolei lokalnych, jeśli dla koncesjonowanego przedsiębiorstwa kolejowego nie utworzono własnej kasy emerytalnej, przynajmniej takie same korzyści członkom zapewniającej względnie przynajmniej takie same zobowiązania na koncesyonyuszkę wkładającą jak kasa rzeczonego związku.

Owo zaopatrzenie na przypadek choroby i na starość tak należy przeprowadzić, by koncesyonyuszka miała obowiązek zgłaszać w instytucie emerytalnym związku austriackich kolei lokalnych, względnie we własnej kasi emerytalnej, stałych funkeyonaryuszy z dniem nadania im stałej posady, z innych zaś funkeyonaryuszy przynajmniej tych, którzy pełnią służbę jako kierownicy wozów, konduktorzy, strażnicy lub posługacze stacyjni — przy odpowiedniem ich zatrudnieniu najpóźniej po ukończeniu trzech lat służby.

## §. 12.

Koncesyjuszka jest obowiązana dostarczać Ministerstwu kolej żelaznych na jego żądanie w należytym czasie wykazów statystycznych, potrzebnych do zestawienia rocznej statystyki kolejowej.

## §. 13.

Trwanie koncesji wraz z ochroną przeciw zakładaniu nowych kolej w myśl § 9., lit. b) ustawy o koncesjach na kolej żelazne, oznacza się na lat dziewięćdziesiąt (90), licząc od dnia dzisiejszego a gaśnie ona po upływie tego czasu.

Rząd może także przed upływem rzeczonego czasu uznać koncesję za zgasłą, gdyby określonych w § 8. 2. zobowiązań co do rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie dopełniono, o ile ewentualne przekroczenie terminu nie dałoby się usprawiedliwić w myśl § 11., lit. b) ustawy o koncesjach na kolej żelazne.

## §. 14.

Prawo kaduka na rzecz państwa, ustanowione w § 8. ustawy o koncesjach na kolej żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, nie ma zastosowania do tej kolej koncesyjowanej.

## §. 15.

Bez wyraźnego zezwolenia Rządu nie ma koncesyjuszka prawa oddawać utrzymywania ruchu na koncesyjowanej kolej osobom trzecim.

## §. 16.

Rząd ma prawo przekonać się, czy budowa kolej i urządzenia ruchu są we wszystkich częściach odpowiednio i sumiennie wykonane tudzież zarządzić, żeby wadom w tym względzie zapobieżono względnie je usunięto.

## §. 17.

Rząd zastrzega sobie prawo tej treści, że gdyby ponuimo poprzedniego ostrzeżenia dopuszczono się ponownie naruszenia lub zaniedbania jednego z obowiązków, przepisanych w koncesji, warunkach koncesyjnych lub ustawach, będzie temu zapobiegał środkiem, odpowiadającymi ustawom a według okoliczności uzna koncesję jeszcze przed upływem jej okresu za zgasłą.

Wittek wkr.

